



1. Identifikační údaje mostu	3
2. Základní údaje o stavbě	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby	4
2.3. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
2.6. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
3. Členění stavby	5
3.1. Způsob číslování a značení	5
3.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců	5
4. Podmínky realizace stavby - Plán organizace výstavby	5
4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	5
4.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy	5
5. Přehled budoucích vlastníků a správců	5
6. Předávání části stavby do užívání	5
6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	5
6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	6
7. Souhrnný technický popis	6
7.1. Celkový projektovaný rozsah stavby a technologické řešení	6
7.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:	6
7.2.1. Řada 200: SO201.1 – Rekonstrukce mostu ev.č. 31	6
7.2.2. Řada 200: SO201.2 – Restaurování soch na most ev.č.31	6
8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	7
10. Zásah stavby do území	7
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
12. Vliv stavby a provozu na PK a životní prostředí	7
12.1. BOZP	7
12.2. Nakládání s odpady (Plán odpadového hospodářství)	8
12.2.1. Základní povinnosti původce odpadu	8
12.2.2. Shromažďování odpadu	9
12.2.3. Třídění odpadů	10
12.2.4. Evidence odpadů	10
12.2.5. Skladování a evidence při přepravě nebezpečných odpadů	10
12.2.6. Souhrnné roční hlášení o nakládání s odpady	10
12.2.7. Shromažďovací prostředky v rámci stavby	10
12.2.8. Sklárky	11
12.2.9. Celkový přehled odpadů ze stavby	11



13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
14. Další požadavky.....	12



1. Identifikační údaje mostu

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce mostu ev.č.31 ul.Vojtěcha Kováře, Rumburk 2 – Horní Jindřichov
<i>Kraj</i>	Ústecký
<i>Okres</i>	Děčín
<i>Katastrální území</i>	Horní Jindřichov
<i>Investor</i>	Město Rumburk, Tř.9.května 1366/48, 40801, Rumburk
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	Město Rumburk
<i>Projektant objektu</i>	Ing. Ondřej Svoboda, Benešov u Semily7, 51206
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Ondřej Svoboda Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Č. autorizace 0501087
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Chodník pro pěší
<i>Kategorie komunikace na mostě</i>	Šířka 4,0 m
<i>Volná výška pod mostem</i>	-
<i>Překážka přemostění</i>	Řeka Mandava
<i>Staničení křížení</i>	-
<i>Úhel křížení</i>	89,0 °
<i>Výška průjezdného profilu</i>	-

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci stávajícího historického kamenného mostu přes řeku Mandavu. Most je ve špatném stavu, most nebyl v minulosti rekonstruován. V roce 2010 byly z mostu po povodni odstraněny sochy a bylo opraveno poškozené zdivo levé klenby.

Hlavní mostní prohlídka byla provedena v r. 2001, stavební stav spodní stavby – VI-velmi špatný, stavební stav nosné konstrukce – V-špatný.

Most převádí pěší dopravu z ulice Vojtěcha Kováře do ulice Rolnická v katastrálním území Horní Jindřichov.

Most byl pravděpodobně postaven na začátku 18. století.

V rámci opravy bude provedeno odtěžení zásypu, přezdění poprsních zdí, izolování rubu konstrukce, provedení nového zásypu včetně nového chodníku a zábradlí. Zároveň dojde k restaurování soch a zpětnému osazení na most. Bude provedeno zpevnění dna pod mostem. V rámci rekonstrukce mostu budou opraveny bezprostředně navazující části nábrežních zdí.

Po dobu rekonstrukce bude provoz na mostě přerušen bez náhrady. Provoz na komunikaci III/26330 nebude stavbou dotčen.



2.2. Předpokládaný průběh stavby

- Hlavní body průběhu stavby:
- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- odtěžení zásypu kleneb, rozebrání poprsních zdí
- postupné podepření mostu (po jednotlivých polích) výdřevou na stojkách uložených na zpevněných plochách podél podpěr
- postupné provedení přespárování rubu kleneb
- vyzdění poprsních zdí
- provedení betonové vyrovnávky na rubu klenby a provedení stříkané hydroizolace
- provedení gabionů za rubem zdí a dosypání zásypu kleneb a provedení konstrukce chodníku
- Převezení vodoteče do pravého mostního otvoru pomocí hrázek
- Provedení zpevnění dna a přespárování líce klenby
- Výstavba pravobřežní opěrné zdi na výtokové straně a přezdění návodní zídky.
- Převezení vodoteče do levého mostního otvoru
- Realizace zpevnění dna a přespárování líce klenby v levém poli
- Oprava přespárováním částí levobřežních nábrežních zdí a výstavba pravobřežní opěrné zdi.
- Osazení soch a jejich restaurování.
- Osazení kovaného zábradlí, dokončovací práce a předání objektu objednateli

2.3. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Z důvodu rekonstrukce mostu se o územní rozhodnutí nežadá.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Mostní objekt se nachází v intravilánu obce Rumburk. Stavba mostu leží v katastrálním území Horní Jindřichov v okrese Děčín. Most je umístěn v zastavěném rovinatém území.

2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Po dokončení stavby se charakter území nezmění, jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Pěší provoz na mostě bude po dobu rekonstrukce vyloučen.

Přes most nevedou žádné inženýrské sítě a při stavbě nebudou IS v okolí mostu překládány.

Stavba bude realizována v trase stávající komunikace, který rekonstrukcí nemění kapacitu dopravy. Zároveň nebude měněn tvar mostu vzhledem k velikosti mostních otvorů.

2.6. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Geodetické zaměření – Geodetická kancelář RBK – Václav Kysela
- Zjištění průběhu inženýrských sítí: vyjádření správců
- Hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 31, 05/2001
- ČSN, EN, vzorové listy staveb pozemních komunikací, TKP a další předpisy související
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami



- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Snímek z katastrální mapy

3. Členění stavby

3.1. Způsob číslování a značení

Mostní objekt bude realizován jako samostatný objekt 201.1. Restaurování soch bude řešeno jako samostatný podobjekt 201.2.

201.1 – Rekonstrukce mostu ev.č.31

201.2 – Restaurování soch na most ev.č.31

3.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců

SO 201.1 – Rekonstrukce mostu ev.č.31

Město Rumburk

SO 201.2 – Restaurování soch na most ev.č.31

Město Rumburk

4. Podmínky realizace stavby - Plán organizace výstavby

4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na rekonstrukci mostu nenavazuje žádná další stavba.

4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Detailní harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v této projektové dokumentaci. Předběžně se počítá se stavebními pracemi trvajících cca 6 měsíců. Předpokládaný postup viz kap.2.2.

4.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy

Pěší provoz bude během realizace stavby přerušen bez náhrady. Alternativní pěší trasa z ul. Vojtěcha Kováře do ulice Rolnická je cca 300m s jedné strany mostu na druhý.

5. Přehled budoucích vlastníků a správců

Správcem mostu je a po rekonstrukci zůstane město Rumburk.

6. Předávání části stavby do užívání

6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Do užívání bude objekt předán vcelku po jeho dokončení.



6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Z charakteru stavební úpravy vyplývá, že stavba se předá po dokončení celého díla.

7. Souhrnný technický popis

7.1. Celkový projektovaný rozsah stavby a technologické řešení

Jedná se o rekonstrukci mostu, který je kulturní památkou. Tvar, charakter mostu, materiálová skladba a řemeslné zpracování bude v co největší míře zachován.

7.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:

7.2.1. Řada 200: SO201.1 – Rekonstrukce mostu ev.č. 31

Jedná se o rekonstrukci stávajícího dvoupolového kamenného mostu pro pěší. Most je kulturní památkou a jeho stav odpovídá stáří objektu. V současném stavu má most zejména vykloněné a vysunuté kameny parapetních zdí a říms, chybějící návodní kámen pilíře v úrovni hladiny vody, zdegradovanou a vypadanou výplň spar zdiva klenby i parapetních zdí, rozlámané kameny římsové obruby, deformovaný povrch chodníku a nefunkční deformované a uvolněné zábradlí. Původní výplň spar je vydrolená, v současnosti je zdivo vyspárováno cementovou maltou.

Oprava mostu bude spočívat v rozebrání parapetních zdí, pročištění a doplnění ložných a styčných spar zdiva klenby, zpětné vyzdění poprsních zdí, provedení betonové vyrovnávací vrstvy na klenbách a provedení hydroizolace rubu klenby, odvodnění rubu klenby, eliminace zemních tlaků na parapetní zdi vyrovnáním drátokamenného koše za rub zdí, provedení zpětných zásypů, chodníku a osazení nového zábradlí. Spáry líce kleneb budou pročištěny, znovu vyspárovány, chybějící kámen pilíře bude doplněn. V korytě bude provedeno zpevnění dna pod obrysem mostu a límců kolem předsazených pilířů. Zdivo bude celkově očištěno tlakovou vodou a bude proveden hydrofobizační nátěr.

7.2.2. Řada 200: SO201.2 – Restaurování soch na most ev.č.31

Na mostě byly v minulosti na středním pilíři instalovány sochy Zachariáše a Jana Křtitele. Tyto pískovcové sochy byly po povodni sneseny z mostu a dočasně deponovány ve skladech města.

Sochy budou zrestaurovány dle restaurátorského záměru, tj. očištěny, zpevněny, domodelovány, retušovány a hydrofobizovány. Po restaurátorském zásahu budou zpětně instalovány na mostní pilíř na původní pískovcové podstavce. Osazení soch bude provedeno na slabou vrstvu vápenocementové malty.

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stávající most má dvě klenutá mostní pole se středním pilířem. Most byl postaven pravděpodobně na začátku 18. století. Most má v úrovni říčního koryta rozvolněné kamenné kvádry a chybějící návodní kámen středního pilíře. Povrch jednotlivých kamenů je mírně zvětralý nicméně pevný, spáry jsou však z velké části vydrolené a uvolněné. Poprsní zdivo je výrazně vykloněné a zábradlí z většiny poničené.

Vozovka-chodník je tvořen zbytky divoké čedičové dlažby a štěrkovým povrchem. Chodník je na většině plochy prorostlý travou a značně nerovný.

Stav soch je popsán v samostatném restaurátorském průzkumu.



9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Most je kulturní památkou, realizace stavby bude prováděna v souladu s vydaným závazným stanoviskem MěÚ Rumburk včetně svolávání pravidelných kontrolních dnů.

Objekt se nachází v ochranném pásmu silnice III.tř. podle zákona č.13/1997 Sb. § 15m od osy vozovky.

Stavba leží v ochranném pásmu vodního toku podle vodního zákona č. 254/2001 Sb. § 49.

Stavební práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemního vedení NN <1kV společnosti ČEZ.

V prostoru staveniště se mohou nacházet kabely veřejného osvětlení.

Na návodní straně v bezpečné vzdálenosti mimo zásah stavby se nachází podzemní vedení společnosti SČVAK.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č.458/200 Sb. §46 nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

10. Zásah stavby do území

Jde o rekonstrukci stávajícího mostu, který na levém břehu navazuje na pěšinu a na pravém břehu na rozšířený prostor sousedící se silnicí III. Třídy. Rekonstrukcí bude zachováno jak šířkové uspořádání tak i výškový průběh nivelety.

Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích, zařízení staveniště bude možné v těsné blízkosti mostu.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nemá nároky na nové zdroje energií. Předpokládá se použití elektrocentrál.

Při stavbě vzniknou různé druhy odpadu, bude se jednat o stavební sutě, zeminy nepoužitelné do násypů a podobně. S odpady bude naloženo dle ustanovení zákona o odpadech a platných souvisejících vyhlášek. Plán odpadového hospodářství viz. 13.2.

12. Vliv stavby a provozu na PK a životní prostředí

Most bude po dokončení ve stávající niveletě a nezvyšuje dopravní zatížení komunikace. Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Po dobu stavby platí Plán havarijních a povodňových opatření k ochraně ŽP viz příloha G.3 této dokumentace.

12.1. BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:



Směrnice Rady 92/ 57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., včetně příloh o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Dále je nutné zdůraznit, že je reálný předpoklad naplnění ustanovení § 14 a 15 zák. 309/2006 Sb. a zadavatel stavby je povinen:

1. určit potřebný počet koordinátorů a vymezit pravidla jejich spolupráce
2. doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce (viz př. č. 4 NV č. 591/2006)
3. dle §15 odst. 2) zák. 309/2006 Sb. před zahájením prací zajistit zpracování BOZP

12.2. Nakládání s odpady (Plán odpadového hospodářství)

12.2.1. Základní povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavebního objektu a souvisejících trvalých a dočasných přeložek sítí bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude shora uvedený správce komunikace.

- Každý původce odpadu má během své činnosti na staveništi povinnost předcházet vzniku odpadů a případně omezovat jejich množství. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí eliminovat jeho nebezpečné vlastnosti.
- Každý původce odpadu je povinen v rámci své činnosti nebo v rozsahu své působnosti, v mezích daných právními normami, přednostně využít odpad před jeho odstraněním tak, že materiálové využití má přednost před jiným využitím. Uložit na skládku lze pouze takové odpady, u nichž je jiný způsob odstranění nedostupný, nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí, popřípadě pro lidské zdraví.
- S nebezpečnými odpady lze nakládat pouze způsobem vymezeným v zákoně č. 185/2001 Sb. o odpadech a v prováděcích předpisech.
- Původce odpadů musí zajistit jejich zařazení do příslušné kategorie, stanovené v katalogu odpadů. Původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba přebírající shromážděný odpad je k této činnosti oprávněna.
- Původce odpadu musí vést průběžnou evidenci o odpadech a o dalším způsobu nakládání s nimi. Podávat zprávy o této evidenci příslušným orgánům státní správy v rozsahu stanoveném v Zákonu č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisech následujících.
- S nebezpečným odpadem smí původce nakládat pouze na základě souhlasného stanoviska příslušného úřadu.



- Pro shromažďování nebezpečných a ostatních odpadů zajistí původce oddělené prostory a nádoby v rámci zařízení staveniště.
- Nádoby určené pro shromažďování nebezpečného odpadu musí být opatřeny popisem a označením. Umístění shromažďovacích nádob musí být tak, aby byly chráněné proti poškození a povětrnostními vlivy. Nebezpečné odpady mezi sebou nesmí být shromažďovány a ukládány tak, aby byla způsobena jejich vzájemná reakce.
- Skladovací prostory jednotlivých druhů nebezpečných odpadů musí být vzájemně oddělené a zajištěny proti jejich úniku do okolí.
- Každý pracovník na staveništi musí být seznámen s tímto plánem prokazatelnou formou.

Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Původce odpadu je povinen se před započítím stavebních prací seznámit s následující literaturou:

- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

12.2.2. Shromažďování odpadu

Shromažďování odpadů bude probíhat na shromaždišti odpadu v prostoru staveniště, který bude společný pro všechny účastníky stavby. Pro samotné shromažďování odpadů budou v místech jejich vzniku umístěny shromažďovací nádoby (kontejnery, koše, pytle apod.) s rozlišovacími znaky. Shromaždiště stavby bude náležitě označeno (popis, barva, rozlišovací znaky, grafika nebezpečných vlastností apod.) a ke každému druhu odpadu bude vystaven identifikační list nebezpečného odpadu.

Ukládání a shromažďování vzniklého odpadů na jiná místa, než jsou určena, je zakázáno. Zakázáno je také shromažďování různých druhů odpadů na jednom místě z důvodů jejich nežádoucího mísení. Příпустné je pouze shromažďování odpadů, na shodném místě, které budou následně odstraňovány stejným způsobem.

Shromažďovací nádoby budou, po jejich naplnění, popřípadě v pevně stanovených termínech, vyprazdňovány oprávněnou osobou a o každém vyprázdnění bude vystaven doklad o předání. Za sledování této činnosti je odpovědný odpadový hospodář.

Kapalný a kašovitý odpad bude ukládán pouze do shromažďovací nádoby ve skladu nebezpečných odpadů.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik i likvidace skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu stavby budou odpady dočasně skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby nakládat s nebezpečnými odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č.185/2001Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém



technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Plochy určené pro zařízení staveniště budou po dokončení stavby vyklizeny, zrekultivovány a předány k plánovanému užívání.

Zařízení staveniště projedná vybraný zhotovitel stavby se zástupci odpovídajícího odboru státní správy.

12.2.3. Třídění odpadů

Každý pracovník je povinen třídit vzniklý odpad již na místě jeho vzniku, tak aby byly ukládány zvlášť nebezpečný odpad, ostatní odpad a kapalný odpad.

12.2.4. Evidence odpadů

Každý odpad produkovaný původcem odpadů bude zaznamenán v registru odpadů stavby a každý jeho pohyb bude zaznamenán. Revize registru odpadů stavby bude prováděna minimálně 1x ročně nebo při každé změně užití technologie výstavby.

Za vedení evidence všech odpadů vznikajících na stavbě odpovídá odpadový hospodář. Průběžnou evidenci vede každý původce odpadů. Pro každý druh odpadu se vede evidence samostatně a archivace evidence bude v sídle společnosti po dobu minimálně 5 let.

12.2.5. Skladování a evidence při přepravě nebezpečných odpadů

Při přepravě nebezpečného odpadu jsou původce a oprávněná osoba – příjemce povinni vyplnit Evidenční list přepravy nebezpečného odpadu. Toto se nevztahuje na vnitrostaveništní dopravu od místa vzniku odpadu do místa jeho uskladnění.

Evidenci o přepravě vede odpadový hospodář, který je také odpovědný za odeslání kopie evidenčního listu nebezpečného odpadu do 10-ti dnů místně příslušnému úřadu.

Shromaždiště odpadů - sklad nebezpečných odpadů bude zabezpečen proti vyplavení, požáru a bude oddělen od místa skladování ostatních odpadů. Jednotlivé nebezpečné odpady budou ve skladu NO odděleny separovaně v příslušných nádobách na nebezpečný odpad. Skladování nebezpečných odpadů vzniklých na staveništi mimo sklad NO je přísně zakázáno. Přeprava nebezpečných odpadů ze skladu NO k místu jeho zneškodnění smí provádět pouze oprávněná osoba. Oprávněná osoba zajišťuje také jeho naložení. Každý druh nebezpečného odpadu bude označen dle zásad shromažďování odpadů. Sklad nebezpečných odpadů bude umístěn v areálu zařízení staveniště.

Technické vybavení shromaždiště nebezpečného odpadu bude obsahovat absorpční činidla a 5 ks 200 l ocelových sudů.

12.2.6. Souhrnné roční hlášení o nakládání s odpady

Souhrnné roční hlášení o nakládání s odpady vypracovává původce odpadů v případě, že nakládají s více než 50 kg nebezpečných odpadů, nebo více než 50 tun ostatních odpadů za kalendářní rok a následně do 15. února předává úplné hlášení o druzích a množstvích produkovaných odpadů za předchozí rok a nakládání s nimi. Souhrnné hlášení se podává na příslušný úřad – referát životního prostředí.

12.2.7. Shromažďovací prostředky v rámci stavby

- kontejner na komunální odpad 1 ks – 110 litrů
- sklad NO (kovový uzamykatelný kontejner)
- nádoba na nebezpečný odpad – nechlorované hydraulické oleje 1 ks – sklad NO



Shromažďovací nádoby na ostatní odpad budou po svém zaplnění odváženy k jejich likvidaci oprávněnou osobou. Nádoby s domovním odpadem budou vyváženy pravidelně ve smluvených termínech svozem komunálního odpadu.

V areálu staveniště je zakázána jakákoliv úprava a odstraňování odpadů s výjimkou vytěžené zeminy určené k dalšímu využití v rámci stavby.

Veškerý vzniklý odpad je v majetku původce odpadů až do doby předání k odvozu a zpracování oprávněnou osobou.

12.2.8. Sklárky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, mohou být uloženy na sklárky s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu, zajistí stavebník.

12.2.9. Celkový přehled odpadů ze stavby

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Katalog odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek			
05 01 05	Únik ropných látek	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	recyklace	
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	Sklo	O	recyklace	
17 02 03	Plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolice vozovky
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	Kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Katalog odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			
20 01 01	Papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	Dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	Barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 02 00	Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace			
20 02 01	Kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	Zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	Ostatní odpad z obcí			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	Uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost. Vzhledem k charakteru mostu, kulturní památce se normové předpisy použijí přiměřeným způsobem. Zejména se jedná o tvar zábradlí.

14. Další požadavky

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace. Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V Benešově u Semil , duben 2016

Ing. Ondřej Svoboda